or dismissal of railway staff if any; if so, the details?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) It has been decided to progressively wind up fire stations on Railways. Static fire stations are to be closed down first. Mobile fire stations are planned for closure in a phased manner taking into account the fire risk and the capabilities of the local fire brigade to respond to fire calls on railway premises.

(c) Since the Civil/Municipal Fire services have been upgraded in almost all cities and towns and it is obligatory on their part to attend to fire incidents, occurring in railway premises, it has been decided that operating fire services exclusively by the railway to protect its property is no longer necessary. Closure of railway fire services will not involve any retrenchment or dismissal of railway staff as any RPF staff rendered surplus will be absorbed in the Executive Branch of the Railway Protection Force.

Bombay Urban Transport Project

3502. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN:
SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to answer to Unstarred Question 1405 given in the Rajya Sabha dated 22nd July, 92 and state:

(a) the progress made for generation of additional resource by commercial exploitation of air space over Railway land for making available substantial funds for early completion of railway projects included in B.U.T.P.I.; and

(b) what is the arrangement for ensuring that the funds so generated are utilised for developing the facilities for the commuters there?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) The proposal for funding railway projects by commercial exploitation of air space over Railway land is yet in conceptual stage.

Construction of railway line from Kalva to Turbhe

3503. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there was a proposal for construction of a railway line from Kalva to Turbhe (Maharashtra);

(b) what was the estimated cost thereof;

(c) whether its construction and extension to Juinagar, Mankhurd, Belapur and on to Nhava Sheva is considered essential not only for commuters but also for goods traffic and development of the Nhava Sheva port; and

(d) if so, whether Maharashtra Government have been pressing for take-over of the Kalva-Turbhe link work and to undertake its completion and extension; and, if so, what is the State Government's plea and the Government's response thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) A private siding from Kalva to Turbhe is being constructed by M/s CIDCO for movement of their goods traffic.

(b) The cost is estimated at Rs. 22.95 crores.

(c) Extension of the private goods siding from Turbhe to Juinagar at the cost of CIDCO is in progress. Mankhurd-Juinagar Belapur commuter line on cost sharing basis between Central Railway and CIDCO is under construction by the Central Railway.

There is no sanctioned work to extend commuter line from Belapur to Nhava Sheva.

(d) Railways have agreed to take-over Kalva-Turbhe private siding on lease terms for movement of goods traffic after the terms and conditions of the Lease Agreement are accepted by the State Government.

अमरकंटक एक्सप्रैस/मालवा एक्सप्रैस/नर्मदा एक्सप्रैस का विलम्ब से चलाना

3504. **श्री कैलाश नारायण सारंग:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1 अगस्त, 1992 से 31 अक्तूबर, 1992 तक अवधि के दौरान अमरकंटक एक्सप्रेस /मालवा एक्सप्रेस/नर्मदा एक्सप्रेस कुल कितने दिन भोपाल तथा अपने अंतिम गन्तव्य स्टेशन पर कितने-कितने समय विलम्ब से पहुंची और उसका अलग-अलग ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि पिछले इन तीन महीनों के दौरान अधिकांश दिन ये रेलगाड़ियां एक या एक से अधिक घंटे विलम्ब से चली; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार यह सुनिश्चित करने के लिए कि भविष्य में रेलगाड़ियां समय पर चलें, संबंधित अधिकारियों को अनुदेश देगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) और (ख) एक विवरण संलग्न है। (नीचे देखिये)।

(ग) गाड़ियों को समय पर चलाना सुनिश्चित करने के लिए अनुदेश पहले ही मौजूद हैं, तथापि, रेलवे से असंबद्ध मामलों पर आंदोलन, बंद, खतरे की जंजीर खींचने और तोड़-फोड़ की अन्य गतिविधियों जैसे बाध्य कारक गाड़ियों के समयपालन को प्रभावित कर रहे हैं। नर्मदा एक्सप्रेस के संबंध में इंदौर में ओवरलैपिंग रेल की व्यवस्था सहित कई उपाय विचाराधीन हैं।

विवरण

1. भोपाल स्टेशन पर जो गाड़ियां विलम्ब से आईं

गाड़ी सं॰		जितने दिन गाड़ी चली	विलम्ब 60 मिनट तक	60 मिनट से अधिक	जोड़
2853	अमरकंटक	53	12	23	35
2854	एक्सप्रेस	52	10	8	18
4067	मालवा	92	28	8	36
4068	एक्सप्रेस	92	22	10	32
8233	नर्मदा	91	24	64	88
8234	एक्सप्रेस	91	28	60	88

2. जो गाड़ियां गंतव्य स्थान पर विलम्ब से पहुंचीं।

गाड़ी सं॰		जितने दिन गाड़ी चली	विलम्ब 60 मिनट तक	60 मिनट से अधिक	जोड़	गंतव्य स्थान
2853	अमरकटंक	53	12	23	35	भोपाल
2854	एक्सप्रैस	52	4	48	52	दुर्ग
4067	मालवा	92	24	5	29	नई दिल्ली
4068	एक्सप्रैस	92	6	11	17	इंदौर
8233	नर्मदा	89	7	79	86	बिलासपुर
8234	एक्सप्रैस	88	20	63	83	इंदौर

बिहार में रेलवे उपरि पुलों (ओवर-ब्रिज) का निर्माण

3505. **श्री गया सिंह:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या बिहार में कतिपय स्थानों पर रेलवे उपरि पुलों (ओवर-ब्रिज) का निर्माण किये जाने का विचार है;

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी हां।